

Biologický průzkum

**Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MÚK I/50
s I/55 a související dopravní infrastruktura měst
Uh. Hradiště a Kunovice**

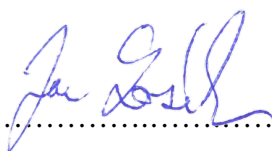
Jan Losík

Srpen 2026

Název záměru: Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MÚK I/50 s I/55 a související
dopravní infrastruktura měst Uh. Hradiště a Kunovice

Zadavatel: PK OSSENDORF, s.r.o.
Šumavská 15
602 00 Brno
IČ: 25564901

Zpracovatel: Mgr. Jan Losík, Ph.D.
Schweitzerova 47
779 00 Olomouc
IČ: 73040789
tel.: 604623654
e-mail: jan.losik@gmail.com



.....
V Olomouci dne 28. 8. 2026

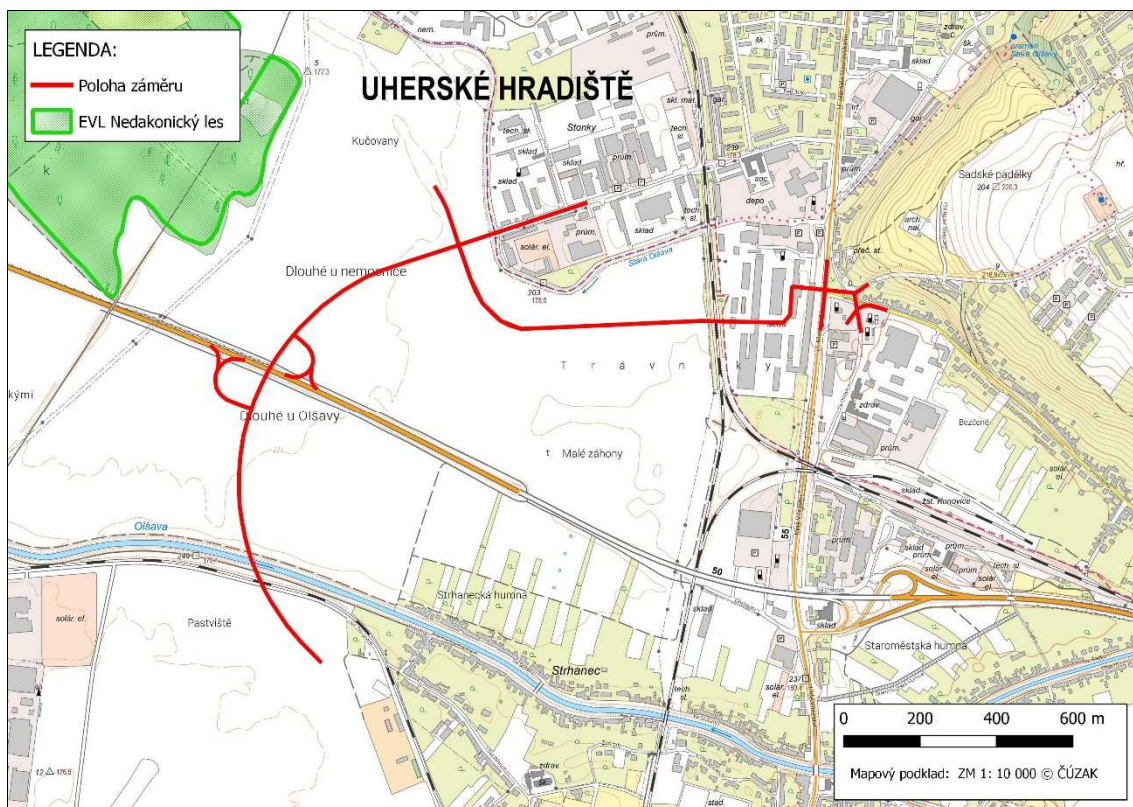
OBSAH

1. Úvod a metody	1
2. Údaje o stavu přírody a krajiny v dotčeném území.....	2
2.1. Popis současného stavu přírody a krajiny.....	2
2.2. Flora a vegetace	3
2.3. Fauna	7
3. Hodnocení vlivu realizace záměru	10
3.1. Identifikace a popis předpokládaných vlivů	10
3.2. Vyhodnocení vlivů na zvláště chráněné druhy	12
4. Návrh opatření k vyloučení nebo zmírnění negativního vlivu	14
5. Závěr.....	15
6. Použitá literatura	16

1. Úvod a metody

Předkládaný dokument shrnuje výsledky biologického průzkumu, který byl proveden v území dotčeném plánovaným záměrem Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MÚK I/50 s I/55 a související dopravní infrastruktura měst Uh. Hradiště a Kunovice“ (obr. 1). Průzkum byl zpracován na základě objednávky společnosti PK OSSENDORF, s.r.o. pro potřeby zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Cílem průzkumu bylo na základě terénních šetření popsat stav záměrem dotčeného území z hlediska výskytu rostlin a živočichů s důrazem na zvláště chráněné druhy dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí výsledků je i stručné vyhodnocení možných vlivů záměru na přítomné druhy a návrh opatření k vyloučení nebo alespoň zmírnění negativního vlivu na obecně nebo zvláště chráněné části přírody.

V záměrem dotčeném území proběhla ve vegetační sezóně roku 2022 opakovaná terénní šetření za účelem detekce výskytu rostlin a živočichů. V roce 2025 byla provedena terénní šetření za účelem zjištění aktuálního stavu dotčeného území, resp. výskytu rostlin a živočichů. Průzkum živočichů byl prováděn různými metodami, většina obratlovců byla zjišťována při terénních pochůzkách přímým pozorováním nebo na základě akustických projevů či pobytových stop. Průzkum plazů a obojživelníků probíhal při terénních pochůzkách přímým pozorováním a prohledáváním potenciálních úkrytů. Ornitologický průzkum zaměřený na hnízdění ptáků proběhl také při terénních pochůzkách s využitím dalekohledu. Ptáci byli determinováni na základě hlasových projevů a přímým pozorováním jedinců a znaků svědčících o jejich hnízdění v dotčeném území (sběr potravy, krmení mláďat, nález hnízd, pelichání apod.). K monitoringu netopýrů byl využit bat detektor. Výskyt bezobratlých živočichů byl monitorován různými metodami (smýkání vegetace, individuální sběr, zemní pasti). Materiál bezobratlých živočichů byl determinován na místě nebo pomocí fotografií, výjimečně také došlo ke sběru materiálu. Výsledky vlastních průzkumů byly doplněny o údaje uvedené v Nálezové databázi ochrany přírody (ND OP AOPK ČR 2025).



Obrázek 1: Lokalizace záměru.

2. Údaje o stavu přírody a krajiny v dotčeném území

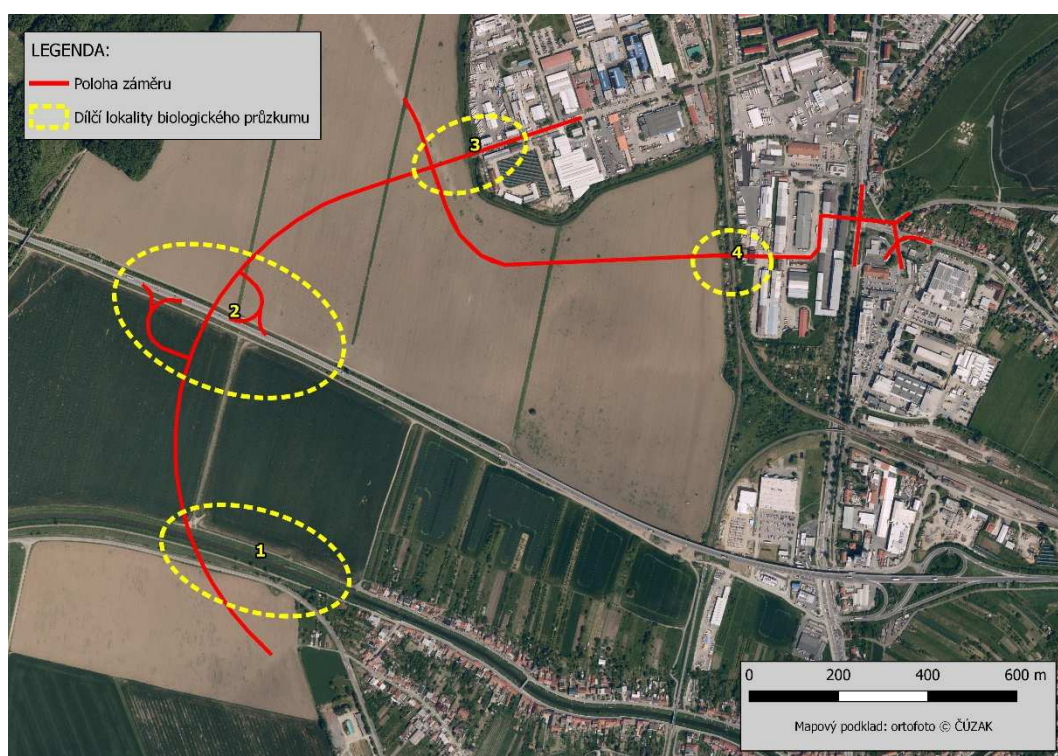
2.1. Popis současného stavu přírody a krajiny

Území dotčené plánovaným záměrem se nachází mezi městy Uherské Hradiště a Kunovice (obr. 1). Dle biogeografického členění náleží předmětné území do Dyjsko-moravského bioregionu (Culek a kol., 2013). Dle geomorfologického členění se území nachází v okrsku Dyjsko-moravská niva. Zájmové území patří do teplé klimatické oblasti (T4). Přirozenou potenciální vegetaci na lokalitě je jilmová jasenina (*Fraxino pannonicae-Ulmetum*) v komplexu s topolovou jaseninou (*Fraxino-Populetum*). Geologickým podložím na lokalitě jsou kvartérní sedimenty řeky Moravy a jejích přítoků. V záměrem dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území, ani lokalita soustavy Natura 2000. Nejbližší evropsky významná lokalita Nedakonický les se nachází cca 400 m severozápadně od místa záměru. Záměr kříží vodní toky Olšava a Stará Olšava, které jsou podle ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny významnými krajinnými prvky (VKP). Záměr je v kontaktu s místním biokoridorem LBK 2, který je vymezen v korytě toku Olšava a dále s navrženými místními biokoridory LBK 2.7 a LBK 2.8, které jsou vymezeny na březích Olšavy. V místě křížení s Olšavou záměrem dotčené území bezprostředně sousedí s plochou místního biocentra LBC Dlouhé a navržených místních biocenter LBC Dlouhé 1, LBC Dlouhé 2 a LBC Dlouhé 3. Území leží mimo vymezené biotopy vybraných druhů velkých savců.

2.2. Flora a vegetace

Plánovaný záměr je na většině své trasy veden přes intenzivně využívaná pole, na nichž se kromě pěstovaných plodin vyskytuje jen omezené množství nejodolnějších plevelů, jako jsou hluchavka nachová, pcháč rolní, chrpa modrá, zemědým lékařský, rmen rolní, peníze rolní, kokoška pastuší tobolka, violka rolní, rozrazil perský, mléč rolní, rýt žlutý, bér zelený, kakost maličká a pýrovník psí.

Trvalé porosty se v trase záměru nacházejí zejména na okrajích cest a březích vodotečí. V následujícím textu jsou popsány dílčí lokality (obr. 2), na nichž se realizace záměru dotkne trvalých porostů, většinou se sporadickým zastoupením dřevin.



Obrázek 2: Vyznačení dílčích lokalit biologického průzkumu.

V místech křížení záměru s tokem Olšavy (dílčí lokalita 1) je její koryto napřímené a upravené do ohrázkovaného lichoběžníkového profilu (obr. 3). Břehy koryta i svahy protipovodňových hrází jsou porostlé travo-bylinnou vegetací, v níž převládají běžné nitrofilní a mezofilní druhy. Porosty jsou pravidelně sečené. Dominantními druhy jsou ovsík vyvýšený, jílek vytrvalý, srha laločnatá a kostřava luční. Dále se zde vyskytují opletka křovištní, ostružiník ježiník, svízel bílý, vikev ptačí, jitrocel kopinatý, srpek obecný, orsej jarní, vesnovka obecná, škarda dvouletá, čičorka pestrá, šťovík rozvětvený, chrpa luční, řebříček obecný, kopřiva dvoudomá, vikev plotní, pcháč oset, barborka obecná, bršlice kozí noha, mléč rolní, kostival lékařský, svízel přitula, hluchavka bílá, pelyněk černobýl, kozí brada východní, sveřep bezbranný, divizna malokvětá, bolehlav plamatý, šalvěj luční, měrnice černá, silenka dvoudomá, heřmánkovec nevonný, vikev chlupatá, bršlice kozí noha, šťovík

tupolistý, chrastavec rolní, přeslička rolní, máta rolní, slunečnice topinambur, tollice dětelová, máchelka podzimní, pryšec chvojka, vratič obecný, laskavec ohnutý, křen selský, lopuch plstnatý, pampeliška lékařská, jetel zvrhlý a mydlice lékařská. Na hraně břehu na kontaktu s vodou se pak vyskytují chrastice rákosovitá, rukev obojživelná, kyprej vrbice, karbinec evropský, lipnice obecná a dvouzubec černoplodý. Při březích se ve vodním prostředí toku vyskytují rdesno obojživelné a rdest uzlinatý.



Obrázek 3: Koryto Olšavy v místě plánovaného přemostění v km 0,3 (dle staničení záměru).



Obrázek 4: Porosty v místě plánované kruhové křižovatky s ulicí Na Záhonech.

Vzrostlé dřeviny se v místech plánovaných mostů přes Olšavu na jejích březích nevyskytují, najdeme zde jen drobný nálet vrby křehké a bezu černého. Porost dřevin se nachází v místě plánovaného kruhového objezdu, který bude zajišťovat napojení záměru na ul. Na Záhonech (obr. 4). Nachází se zde opuštěné plochy zahrad, kde se kromě nesečených druhově chudých trávníků vyskytují zplanělé slivoně, ptačí zob obecný, nálet ostružiníků, vrby jívy, ořešáku královského, hlohu, růže šípkové, topolu bílého a bezu černého. Bylinné patro je tvořené zejména srhou laločnatou, ovsíkem vyvýšeným a třtinou křovištní, dále se zde vyskytují kopřiva dvoudomá, pcháč rolní, lnice květel, turan roční, lopuch plstnatý, šťovík tupolistý a svízel přitula.



Obrázek 5: Ruderální vegetace na okrajích silnice I/50.

Trvalé travní porosty se v trase záměru nacházejí také v úseku plánované mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/50 (dílčí lokalita 2). Zde se okrajích stávající komunikace a souběžných polních cest nacházejí nereprezentativní porosty s převahou ruderálních druhů (obr. 5). Vyskytují se zde jednak druhy, které zde byly vysety (jílek vytrvalý, jetel luční, kostřava červená, kostřava luční), ale převažují nitrofilní plevely, jako jsou pelyněk černobýl, šťovík rozvětvený, heřmánek terčovitý, vousatka prstnatá, silenka dvoudomá, bér zelený, mrkev obecná, locika kompasová, štetka planá, turan roční, lnice květel, čičorka pestrá, čekanka obecná, bodlák obecný, bodlák kadeřavý, pcháč oset, hadinec obecný, komonice lékařská, lebeda lesklá, merlík bílý, jetel plazivý, slunečnice topinambur, pastinák setý, měrnice černá a hořčík jeřábíkovitý. Dřeviny jsou přítomné jen v podobě ojedinělých výskytů náletových dřevin (vrba jíva, topol kanadský, růže šípková, javor jasanolistý). Na severní straně silnice se souvislejší porost křovin nachází za protihlukovou

stěnou, zde dominují slivoně a dále se zde vyskytují také jasan ztepilý, bez černý a přísavník pětilistý.

V místě napojení na ul. Průmyslová trasa záměru přechází přes vodní tok Stará Olšava (dílčí lokalita 3). Také tato vodoteč byla v minulosti napřímena a svedena do zahloubeného koryta (obr. 6). Voda zde stagnuje a dno je zarostlé mokřadními druhy, zejména zblochanem vodním, orobincem širokolistým a ostřicí štíhlou. Dále se zde vyskytují okřehek menší, závitka mnohokořenná, lipnice obecná, chrastice rákosovitá, karbinec evropský, opletník plotní, ostružiník ježiník, chmel otáčivý, sveřep měkký, srha laločnatá, pryskyřník prudký a kopřiva dvoudomá. Dřeviny se zde vyskytují jen ojediněle v podobě náletu trnky obecné, lípy srdčité a bezu černého. Na okraji zastavěného území se nachází výsadby ořešáku královského.

Méně významné porosty trvalé vegetace se nacházejí také v místě křížení záměru s železniční tratí. Na obou stranách železnice se nacházejí malé zahrádky s ovocnými a okrasnými dřevinami a při jejich okrajích občasné sečené plochy nitrofilních travníků (ovsík vyvýšený, srha laločnatá, pýrovník psí, sveřep střešní) nebo neudržovaná místa zarůstající křovinami (svída krvavá, slivoně, růže šípková, plamének plotní).



Obrázek 6: Porosty v korytě Staré Olšavy v místě plánovaného napojení záměru na ul. Průmyslová.

Vegetaci v záměrem dotčeném území lze na základě provedeného botanického průzkumu označit za druhově chudou a silně ovlivněnou působením člověka. Přírodní biotopy se ve sledovaném území nevyskytují. Většina ploch dotčených realizací záměru je v současnosti využívána jako pole nebo se jedná o sekundární porosty bez výskytu ochranných významnějších druhů rostlin. Dřeviny jsou v trase záměru zastoupeny jen

v podobě malých fragmentů náletových porostů nebo výsadeb v zahradách. Výskyt zvláště chráněných rostlin nebyl v trase plánované komunikace zaznamenán.

2.3. Fauna

Zoologický průzkum byl zaměřen na všechny skupiny živočichů, které se v území dotčeném vyskytují a mohou být záměrem významněji ovlivněny. Obratlovci byli monitorováni prostřednictvím přímých pozorování, sledováním akustických projevů a vyhledáváním pobytových stop. Průzkum výskytu letounů byl proveden pomocí bat detektoru. Společenstvo bezobratlých bylo sledováno s důrazem na zvláště chráněné druhy.

Savci jsou v dotčeném území zastoupeni zejména drobnými zemními druhy, které jsou schopné osidlovat i intenzívně využívanou zemědělskou krajinu. Hojně je zde rozšířen hraboš polní, krtek obecný a hryzec vodní. V ekotonech na okrajích polí žijí myšice rodu *Apodemus*, bělozubka šedá a ježek východní. Trvalá přítomnost větších druhů savců je v záměrem dotčeném území limitovaná absencí rozsáhlejších porostů dřevin, které by těmto živočichům poskytovaly úkryt. Přesto se v území pravidelně vyskytují srnec obecný, liška obecná, zajíc polní, kuna skalní a lasice kolčava. Ve vazbě na koryto Olšavy byl zaznamenán také výskyt invazní nutrie a podél toku občas prochází i silně ohrožená vydra říční. Výskyt křečka polního nebyl i přes cílený monitoring na polích v trase záměru zaznamenán.

Také výskyt netopýrů je v dotčeném území limitován absencí porostů dřevin, jejich sporadický výskyt byl zjištěn nad korytem Olšavy na okraji intravilánu Kunovic (netopýr vodní, netopýr nejmenší), dále také v místě napojení na ul. Průmyslová v okolí Staré Olšavy (netopýr hvízdavý, netopýr večerní). Dále byla nad dotčeným územím zjištěna lovecká aktivita netopýra rezavého. Jednalo se o výskyty jednotlivých jedinců, užívané úkryty netopýrů nebyly na záměrem dotčených plochách zaznamenány.

Z ptáků byl v dotčeném území zaznamenán výskyt druhů, které jsou schopné osidlovat zemědělskou krajinu a příměstské biotopy. V porostech dřevin v zahradách a na jejich zarůstajících okrajích hnízdí kos černý, pěnice černohlavá, budníček menší, vrabec polní, pěnkava obecná, zvonohlík zahradní, straka obecná, holub hřivnáč a bažant obecný. Na okrajích intravilánu se vyskytují rehek domácí a vrabec domácí. Mezi poli a na okrajích polních cest hnízdí skřivan polní, na březích Staré Olšavy rákosník zpěvný. Do zájmového území zaletuje řada druhů ptáků za potravou. Pravidelně byli pozorováni špaček obecný, sýkora koňadra, sýkora modřinka, jiříčka obecná, drozd kvíčala, stehlík obecný, strakapoud velký, konipas bílý, strnad obecný, hrdlička zahradní, volavka popelavá, poštolka obecná, káně lesní a kalous ušatý. Ze zvláště chráněných druhů se v území vyskytuje silně ohrožená křepelka obecná, její výskyt byl ojediněle zaznamenán v polních kulturách. V keřích na okrajích zahrad a cest vzácně hnízdí ohrožený ůhýk obecný a na tahu se zde objevuje ohrožený lejsek šedý. Podél koryta Olšavy pravidelně proletuje silně ohrožený ledňáček říční. Další zvláště chráněné druhy ptáků občas zaletují do polí v území záměru při lovu potravy, pozorováni byli ohrožený moták pochop, kriticky ohrožený luňák červený, ohrožený krkavec

velký a silně ohrožená volavka bílá. Nad územím také pravidelně loví ohrožená vlaštovka obecná a rorýs obecný. Dle údajů v nálezové databázi AOPK ČR (2025) byli v dotčeném území a jeho bližším okolí v posledních letech zaznamenáni také ohrožený čáp bílý a silně ohrožený ostříž lesní, strakapoud jižní a krahujec obecný.

Z plazů se v dotčeném území vyskytuje silně ohrožená ještěrka obecná, která zde roztroušeně osidluje zarůstající okraje cest, železnice, zahrad a také protipovodňové hráze podél Olšavy. Z obojživelníků byl zaznamenán pouze skokan zelený, tento silně ohrožený druh je v dotčeném území vázán na koryto Olšavy, kde dochází k migraci mladších jedinců při rozsídlování v krajině. Zelení skokani byli zjištěni také v korytě Staré Olšavy, kde díky stagnující vodě může docházet i k jejich rozmnožování. Nelze vyloučit ani občasný výskyt jedinců silně ohroženého skokana štíhlého, který při průzkumech sice zaznamenán nebyl, ale dle údajů v nálezové databázi AOPK ČR se v okolí dotčeného území vyskytuje (např. v EVL Nedakonický les). Jedná se o velmi pohyblivý druh, jehož jedinci při hledání nových biotopů migrují na relativně dlouhé vzdálenosti. Nelze proto vyloučit, že tito jedinci občas neproniknou i do záměrem ovlivněného území.

Výskyt ryb byl zaznamenán v korytě Olšavy, kde se vyskytují běžnější druhy jako jsou plotice obecná, hrouzek obecný, jelec tloušť, střevlička východní, mřenka mramorovaná, parma obecná a hojněji také hořavka duhová (obr. 7).

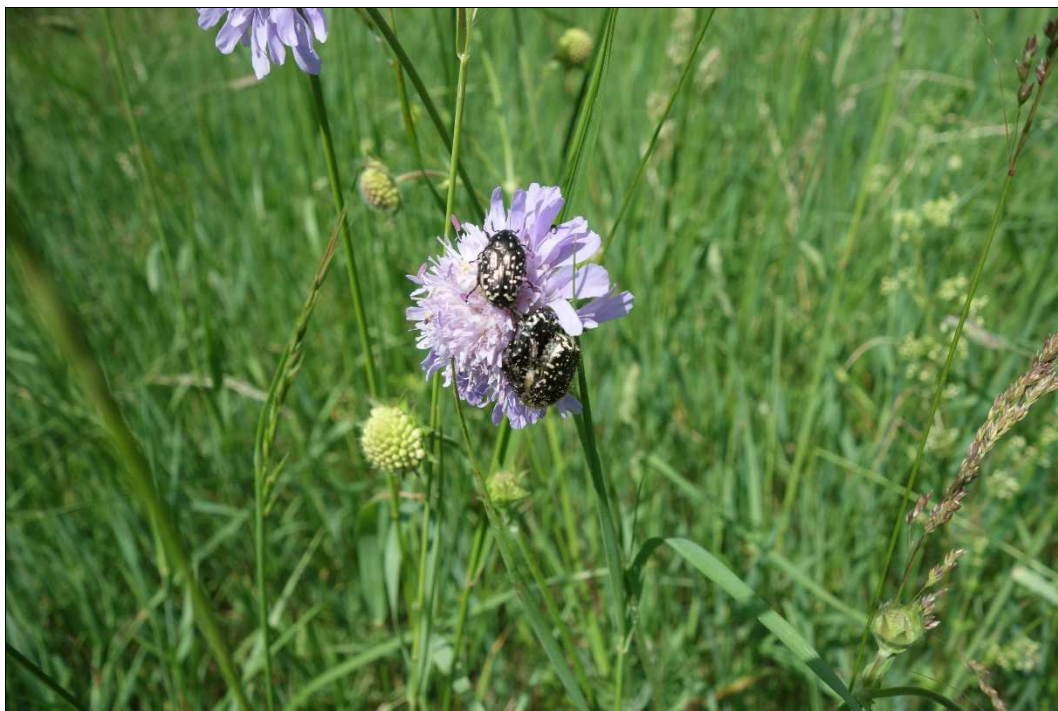


Obrázek 7: Hořavky duhové a lastura velevruba malířského z řeky Olšavy.

Společenstvo bezobratlých bylo sledováno s důrazem na zjištění přítomnosti zvláště chráněných druhů. Na okrajích zahrad a v ruderálních porostech byl zaznamenán nepočetný výskyt dělnic ohrožených čmeláků rodu *Bombus*, silně ohroženého zlatohlávka huňatého a

ohroženého zlatohlávka tmavého (obr. 8). Na stejných biotopech se ojediněle vyskytuje také kriticky ohrožená kudlanka nábožná. Na těchto stanovištích se také ojediněle vyskytují malé podzemní kolonie ohrožených mravenců rodu *Formica*.

V toku Olšavy se vyskytuje několik druhů měkkýšů (škeble říční, velevrub nadmutý, okružanka, bahnivka rmutná) včetně kriticky ohroženého velevruba malířského (obr. 7).



Obrázek 8: Zlatohlávek tmavý na hrázi u řeky Olšavy.

3. Hodnocení vlivu realizace záměru

3.1. Identifikace a popis předpokládaných vlivů

Realizace plánované stavby si vyžádá převážně zábor pozemků, které jsou využívány jako intenzifikovaná pole a nemají z hlediska ochrany přírody větší význam. Z hlediska výskytu rostlin a živočichů jsou významnější jen ojedinělé fragmenty porostů dřevin na okrajích zahrad, porosty podél vodních toků a fragmenty zarůstajících nevyužívaných ploch.

Provedení záměru bude znamenat narušení terénu a vegetace v celé trase plánované stavby. Ovlivněn bude také pás podél stavby, který bude narušen při stavebních pracích, resp. při budování mostních objektů. Z hlediska ovlivnění živé přírody bude mít význam zejména likvidace trvalých porostů, které poskytují biotopy většině přítomných druhů živočichů. Samotná likvidace vegetace nebude z hlediska ochrany rostlin významná, protože dotčená rostlinná společenstva jsou vesměs sekundární porosty zcela pozměněné působením člověka. Výskyt vzácných nebo zvláště chráněných druhů rostlin nebyl v dotčeném prostoru zaznamenán. Zajímavějším druhem v území je rdest uzlinatý, který se vyskytuje v korytě Olšavy, tento druh je v Červeném seznamu cévnatých rostlin ČR (Grulich a Chobot 2017) zařazen mezi téměř ohrožené druhy. Jeho biotop však nebude realizací záměru významněji ovlivněn a populace v korytě Olšavy bude zachována. Všechny ostatní zaznamenané rostliny patří mezi běžné druhy, které se v daném území vyskytují v početných populacích a likvidace části porostů nebude znamenat riziko vymizení těchto druhů z okolí plánované stavby.

Výstavbou budou do jisté míry ovlivněny také všechny druhy živočichů, které se v území vyskytují. Ačkoli samotný zábor biotopů bude relativně malý, dojde k fragmentaci území novou liniovou stavbou a ve fázi provozu budou živočichové ovlivněni také rušením a rizikem střetů s vozidly na nové komunikaci. Stejně jako v případě rostlin budou dotčeny převážně běžné druhy, které jsou schopné osidlovat krajinu silně pozměněnou člověkem. Většina živočichů zaznamenaných v dotčeném území žije i v okolí stavby v dostatečně početných populacích, takže realizace záměru nebude znamenat jejich vymizení z dané oblasti. Dotčeno však bude i několik zvláště chráněných druhů (tabulka 1).

K přímému ovlivnění jedinců přítomných druhů obratlovců by mohlo dojít v případě obojživelníků, plazů a některých fossoriálně žijících savců. Většina ptáků je z dotčeného území schopna sama uniknout. Přímé dotčení by hrozilo jen v případě, že by kácení dřevin a skrývky zeminy probíhaly v době rozmnožování. Kácení dřevin a zábor území bude pro ptáky znamenat omezení hnízdních příležitostí a dojde i k omezení rozlohy jejich potravních biotopů. Stavba může vyvolat snížení početnosti jejich populací. Toto negativní ovlivnění lze částečně eliminovat provedením kompenzačních a zmírňujících opatření, zejména založením porostů dřevin v rámci náhradních výsadeb.

Ze savců budou přímo ovlivněni jedinci drobných zemních druhů, k jejichž usmrcení by mohlo dojít během skrývek ornice. Při podzimním průzkumu byla zvláštní pozornost zaměřena na zjišťování přítomnosti nor křečka polního, který je jedním z mála zvláště

chráněných druhů savců žijících v zemědělských kulturách. Jeho výskyt, resp. přítomnost užívaných křeččích nor, však v dotčeném území nebyla zaznamenána.

Podobně jako v případě drobných savců nelze vyloučit riziko poranění nebo usmrcení jedinců plazů a obojživelníků, kteří využívají podzemní úkryty, v nichž mohou být stavbou ohroženi zejména v době hibernace.

Ovlivněny budou také populace bezobratlých živočichů, většina druhů vázaných na dotčené typy biotopů patří mezi široce rozšířené a hojné. Zastoupeny jsou běžné druhy s širokou ekologickou valencí a druhy zemědělské krajiny. Záměr nebude pro většinu z nich představovat ohrožení životaschopnosti populací v daném území. Redukce vegetačního krytu a zábor části území však mohou vést ke snížení početnosti populací některých živočichů, včetně několika zvláště chráněných taxonů. Jejich ovlivnění je blíže specifikováno v tabulce 1.

Ve fázi provozu bude stavba pro většinu obratlovců znamenat zvýšení rizika mortality v důsledku kolizí s projíždějícími vozidly. Tento vliv se dotkne i některých zvláště chráněných druhů (viz tabulka 1) a může způsobit snížení početnosti místních populací. Zároveň bude stavba představovat novou migrační bariéru pro zemní druhy obratlovců. Dotčené území se nachází v blízkosti rozsáhlých urbanizovaných celků, které již nyní prakticky znemožňují dálkovou migraci větších savců. Na dotčených plochách dochází pouze k sezónním přesunům jedinců z místních populací běžných druhů větších savců (srnec obecný). Pro menší druhy vázané na vodní toky je migračním koridorem koryto řeky Olšavy a menší obratlovci se pak pohybují podél Staré Olšavy a také podél porostů dřevin na okrajích silnice I/50. Průchodnost podél vodních toků bude zajištěna prostřednictvím mostů. Pohyby podél křovin doprovázejících silnici I/50 budou omezené výstavbou mimoúrovňové křižovatky. Toto omezení se však dotkne jen běžných druhů středně velkých savců (kunovité šelmy, liška obecná, zajíc polní). Riziko zvýšené mortality i snížení migračního potenciálu lze do určité míry omezit realizací vhodných zmírňujících opatření (viz. kapitola 4).

Stavba i následující provoz záměru budou také zdrojem rušivých vlivů, které se dotknou především místních populací obratlovců. Dá se očekávat, že zejména některé citlivější druhy ptáků z okolí komunikace ustoupí.

Možnost negativního ovlivnění EVL Nedakonický les je možné vyloučit, záměr se nachází v dostatečné vzdálenosti od hranic EVL, takže k přímému dotčení území nedojde. Předmětem ochrany této EVL jsou smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), j. habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo j. úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmion minoris*) a hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*). Tuto předměty ochrany nemohou být negativně ovlivněny a ni dálkovým působením záměru, které v tomto případě může představovat pouze rušení hlukem z provozu na nové komunikaci. Vzhledem k tomu, že intenzita dopravy na plánované silnici bude výrazně menší, než je provoz na stávající, bude intenzita rušení srovnatelná se stávajícím stavem.

Z hlediska ovlivnění obecně chráněných částí krajiny bude realizace záměru znamenat dotčení místních prvků ÚSES vymezených podél toku Olšavy, který je zároveň i významným krajinným prvkem ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Ovlivnění funkcí těchto částí ÚSES a VKP bude spočívat v narušení biotopů a také v ovlivnění migrační prostupnosti, které bude nejvýznamnější ve fázi výstavby záměru. Po dokončení stavby budou funkce biokoridoru i VKP obnoveny. Pro zmírnění vlivů jsou v kapitole 4 navržena vhodná opatření.

3.2. Vyhodnocení vlivů na zvláště chráněné druhy

V rámci záměrem ovlivněného území byl zjištěn výskyt několika zvláště chráněných druhů živočichů. Vyhodnocení vlivů na tyto druhy je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 1: Vyhodnocení vlivů záměru na zvláště chráněné druhy živočichů, které byly zjištěny v zájmovém území.

Druh	Kategorie ochrany*	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců
čmeláci r. <i>Bombus</i>	O	Lokální ztráta biotopu. Při stavebních pracích může ojediněle dojít k likvidaci kolonií. Nedojde k ohrožení existence populací v území, ale v důsledku úbytku biotopů může být dočasně snížena jejich početnost. V budoucnu mohou osídlit nové biotopy vzniklé na okrajích komunikace.	do 10 kolonií
mravenci r. <i>Formica</i>	O		do 10 kolonií
zlatohlávek tmavý <i>Oxythyrea funesta</i>	O	Lokální ztráta biotopu. Při stavebních pracích může ojediněle dojít k usmrcení nebo poranění jedinců a vývojových stadií. Nedojde k ohrožení existence populací v území, ale v důsledku úbytku biotopů může být dočasně snížena jejich početnost. V budoucnu mohou osídlit nové biotopy vzniklé na okrajích komunikace.	desítky až stovky
zlatohlávek huňatý <i>Tropinota hirta</i>	SO		desítky
kudlanka nábožná <i>Mantis religiosa</i>	KO		desítky
velevrub malířský <i>Unio pictorum</i>	KO	Při výstavbě mostů přes Olšavu může dojít k ovlivnění jedinců a jeho biotopů. Vliv lze zmírnit minimalizací zásahů do koryta.	do 30
skokan zelený <i>Pelophylax esculentus</i> s.l.	SO	Zásah do biotopu a omezení migrační prostupnosti území. Při stavebních pracích může dojít k usmrcení nebo poranění jedinců.	do 20
skokan štíhlý <i>Rana dalmatina</i>	SO		do 20
ještěrka obecná <i>Lacerta agilis</i>	SO	Lokální zásahy do biotopů. Při zemních pracích může ojediněle dojít k usmrcení nebo poranění jedinců. Zvýšení rizika střetů s dopravou. Nedojde k ohrožení existence druhu v daném území. Druh může časem osídlit nové biotopy vzniklé na okrajích komunikace.	desítky
koroptev polní <i>Perdix perdix</i>	O	Zábor části hnízdního a potravního biotopu. Rušení hnízdicích párů během stavby a provozu zvýšení rizika střetů s dopravou. Dojde ke snížení početnosti místních populací	do 3 párů
ťuhýk obecný	O		do 3 párů

<i>Lanius collurio</i>			
ledňáček říční <i>Alcedo atthis</i>	SO	Zábor části potravního biotopu. Rušení během stavby a provozu, zvýšení rizika střetů s dopravou. Vliv lze omezit instalací vhodných bariér na mostech přes Olšavu.	1 pár
krahujec obecný <i>Accipiter nisus</i>	SO	Lokální zábor potravních biotopů, rušení a zvýšení rizika střetů s dopravou.	do 2 párů
strakapoud jižní <i>Dendrocopos syriacus</i>	SO		do 2 párů
moták pochop <i>Circus aeruginosus</i>	O	Nevýznamný zábor potravních biotopů. K přímému ovlivnění jedinců nedojde.	do 2 párů
luňák červený <i>Milvus milvus</i>	KO	Výskyt zaznamenán na tahu nebo při přeletech, dotčené území mohou využívat při sběru potravy, ale nemají k němu užší vztah. Realizace záměru se proto nedotkne jejich populací ani preferovaných biotopů. Vliv je vyhodnocen jako nulový.	0
ostříž lesní <i>Falco subbuteo</i>	SO		0
krkavec velký <i>Corvus corax</i>	SO		0
volavka bílá <i>Ardea alba</i>	SO		0
čáp bílý <i>Ciconia ciconia</i>	O		0
lejsek šedý <i>Muscicapa striata</i>	O		0
vlaštovka obecná <i>Hirundo rustica</i>	O		0
rorýs obecný <i>Apus apus</i>	O		0
vydra říční <i>Lutra lutra</i>	SO	Narušení migračního biotopu. Rušení během stavby a provozem, zvýšení rizika střetů s dopravou. Vlivy lze omezit vhodnou úpravou břehů pod mosty přes Olšavu.	do 3
netopýr vodní <i>Myotis daubentonii</i>	SO	Nevýznamný zásah do potravních biotopů. Zvýšení rizika střetů s dopravou. Může dojít ke snížení početnosti místních populací. Vliv lze zmírnit instalací zábran na mostech přes Olšavu.	do 5
netopýr večerní <i>Eptesicus serotinus</i>	SO		do 5
netopýr hvízdavý <i>Pipistrellus pipistrellus</i>	SO		do 10
netopýr nejmenší <i>Pipistrellus pygmaeus</i>	SO		do 10
netopýr rezavý <i>Nyctalus noctula</i>	SO	Loví ve výškách nad dotčeným územím, k ovlivnění nedojde.	0

* Zvláště chráněné druhy uvedené ve vyhlášce MŽP ČR č. 395/1992 Sb. v platném znění, kategorie: O – ohrožený, SO – silně ohrožený, KO – kriticky ohrožený.

4. Návrh opatření k vyloučení nebo zmírnění negativního vlivu

- Skrývky zeminy, kácení dřevin a odstranění jiné vegetace provádět mimo období hnízdění ptáků, nejlépe v období srpen až únor. Toto období je vhodné také s ohledem na ptáky hnízdící na zemi (ze ZCHD koroptev polní).
- V případě drobných zvláště chráněných druhů živočichů (obojživelníci a plazi), je vhodné riziko přímého ovlivnění jedinců snížit instalací dočasných zábran, které jedince těchto druhů převedou mimo prostor stavby nebo do bezpečných průchodů přes stavbu. Tyto zábrany by měly být instalovány zejména v místech křížení záměru s vodními toky Olšava a Stará Olšava.
- Provádět kontrolu výskytu invazních druhů rostlin (slunečnice topinambur) a provést jejich důslednou likvidaci, aby nedocházelo k jejich rozšiřování na místa narušená stavbou.
- Okraje komunikace je vhodné ponechat spontánní sukcesi, tj. neprovádět jejich ohumusování a osévání, ale ponechat zde jen obnažený substrát. V porovnání s konvenčním zatravněním tak vzniknou pestřejší společenstva rostlin, která podpoří i diverzitu drobných živočichů. Opatření je však třeba kombinovat s kontrolou invazivních druhů a v případě jejich šíření na okrajích komunikace provést jejich redukci pravidelným sečením.
- Pro snížení rizika střetů živočichů s dopravou na komunikaci je třeba provést opatření, která sníží riziko kolizí a zároveň nesníží migrační prostupnost území. Dle metodiky AOPK ČR není na silnicích I. třídy třeba pro běžné savce malé a střední velikosti zřizovat opatření zamezující vstup na komunikaci v celé délce plánované stavby (Hlaváč et al. 2020). Pevné oplocení podél komunikace se v tomto případě nejeví jako vhodné, protože by vytvořilo významnou migrační překážku, která by měla negativní vliv na místní populace (Martolos 2014). Pro snížení rizika střetů živočichů s dopravou je třeba zajistit, aby území bylo přehledné pro živočichy i řidiče vozidel. Nevhodné jsou souvislé a zapojené výsadby dřevin podél komunikace. Je naopak vhodné udržovat po obou stranách komunikace cca 5 m široký sečený travnatý pás, který zpřehlední situaci pro řidiče a živočichové se na tomto otevřeném pásu budou chovat opatrněji.
- Na mostech přes Olšavu je za účelem snížení rizika střetů ledňáčka říčního a netopýrů s projíždějícími vozidly vhodné umístit oboustranné bariéry vysoké alespoň 2 m z neprůhledného materiálu, případně z pletiva o velikosti ok maximálně 2 × 2 cm.
- Podmostí obou mostů přes Olšavu upravit tak, aby bylo bezpečně průchodné pro vydru říční. Důležité je zachovat pod mosty na obou březích suché části bermy, které poslouží jako migrační průchody pro vydry.

5. Závěr

Biologický průzkum v území ovlivněném záměrem „Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MÚK I/50 s I/55 a související dopravní infrastruktura měst Uh. Hradiště a Kunovice“ byl zpracován na základě terénních šetření, která probíhala v letech 2022 a 2025.

Ze zjištěných skutečností o současném stavu dotčeného území a o výskytu přírodních biotopů a cenných druhů vyplývá, že většina trasy plánované komunikace je vedena po zemědělsky využívaných pozemcích, které nemají z hlediska ochrany přírody větší význam. Při realizaci záměru dojde i k záboru části trvalých porostů, které se nacházejí na okrajích stávajících cest a podél vodních toků. I v těchto případech se však jedná o sekundární vegetaci silně ovlivněnou působením člověka. Tyto porosty využívají některé druhy živočichů, které budou jejich zábořem negativně ovlivněny. Většinou se jedná o běžné druhy, které se vyskytují i v navazujícím okolí a nedojde tedy k ohrožení existence jejich populací. Stavba nové silniční komunikace také zhorší migrační prostupnost území pro některé skupiny živočichů, resp. zvýší riziko jejich kolizí s dopravou. Ovlivnění se však bude týkat pouze jedinců z místních populací při pohybech v rámci teritorií nebo lokálních sezónních přesunech.

Stavbou budou ovlivněny i biotopy a populace několika zvláště chráněných druhů, jejichž přehled i s vyhodnocením vlivu je uveden ve výsledcích průzkumu. S ohledem na předpokládané ovlivnění některých zvláště chráněných druhů bude pro realizaci záměru nezbytné povolení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Pro snížení míry vlivu byla navržena opatření, která mají za cíl omezit vlivy záměru na migrační průchodnost a zmírnit rizika střetů živočichů s dopravou. Realizace plánovaného záměru při provedení navržených opatření nezpůsobí významné snížení početnosti nebo zánik místních populací ohrožených nebo zvláště chráněných druhů a významně neomezí biologickou rozmanitost dotčeného území.

6. Použitá literatura

- Anděra, M., Horáček I. (1982): Poznáváme naše savce. Mladá fronta.
- Baruš, V., Oliva, O. (ed.) (1992): Plazi. Academia, Praha.
- Buchar, J., Ducháč, V., Hůrka, K. & Lellák, J. (1995): Klíč k určování bezobratlých. Scientia, Praha.
- Culek M. (ed.) (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.
- Garniel A., Mierwald U. (2010): Vögel und Straßenverkehr. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. 140 pp.
- Grulich V. & Chobot K. (eds) 2017: Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Cévnaté rostliny. Příroda, 35: 1–92.
- Háková A., Klauisová A., Sádlo J., (eds.) (2004): Zásady péče o nelesní biotopy v rámci soustavy Natura 2000. PLANETA XII, 3/2004 – druhá část. Ministerstvo životního prostředí, Praha.
- Hejda R., Farkač J. & Chobot K. (eds) 2017: Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda, Praha, 36: 1-612.
- Hlaváč V., Anděl P., Pešout P., Libosvá, T., Šikula T., Bartonička T., ... & Uhlíková J. (2020): Doprava a ochrana fauny v České republice. Metodika AOPK ČR. AOPK ČR, Praha, 302.
- Hudec K. a kol. (1983): Fauna ČR: Ptáci, díl III/2. Academia, Praha.
- Hudec K. a kol. (1994): Fauna ČR: Ptáci, díl I. Academia, Praha.
- Hudec K. a kol. (2005): Fauna ČR: Ptáci, díl II/1,2. Academia, Praha.
- Chobot K. & Němec M. (eds) 2017: Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda, 34: 1–182.
- Chytrý M. a kol. (2001): Katalog biotopů ČR. – AOPK ČR, Praha.
- Kubát, K., Hrouda, L., Chrtek J.jun., Kaplan, Z., Kirschner, J. & Štěpánek J. (eds.) (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Martolos J. a kol. (2014): Metodika optimalizace návrhu opatření k usměrnění pohybu živočichů přes pozemní komunikace. Certifikovaná metodika MŽP.
- Neuhäuslová Z. et Moravec J. (eds.) et coll. (1997): Mapa přirozené potenciální vegetace ČR. – BÚ ČSAV, Průhonice.
- Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Další zdroje:

<http://portal.nature.cz>

Nálezová databáze ochrany přírody AOPK ČR, k datu 28. 11. 2025